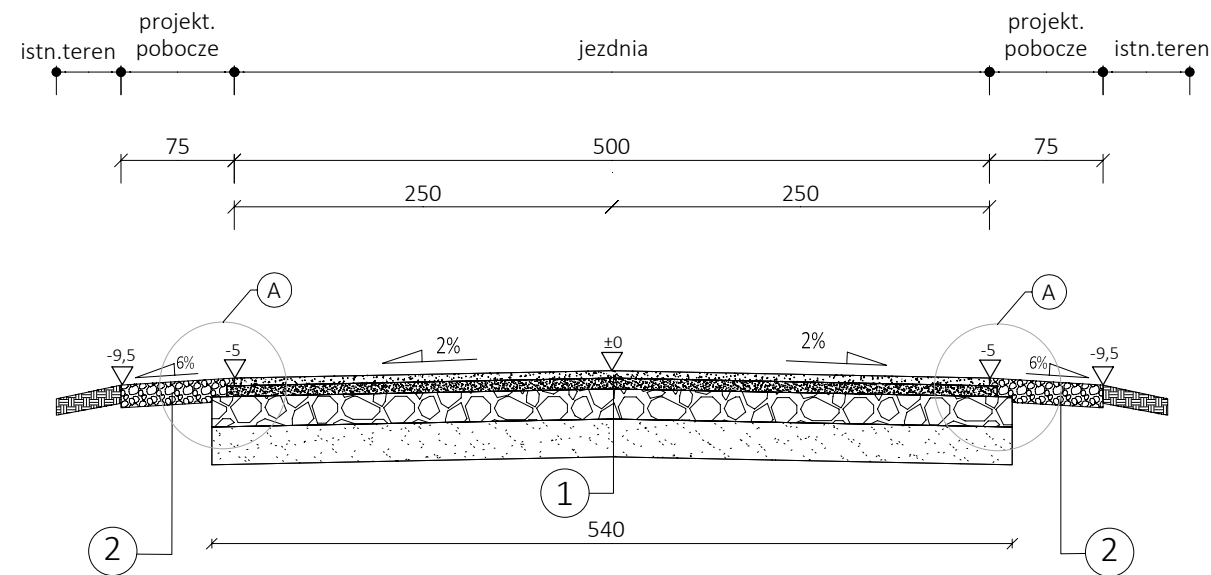
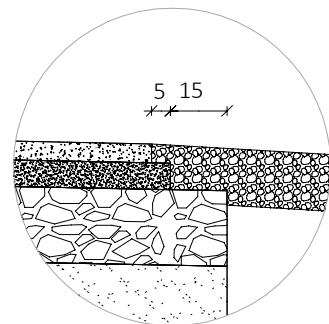


PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ JEZDNIĘ



SZCZEGÓŁ A



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S , gr.5 cm  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60 B3 ZM - 0,5kg/m2  
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 S , gr. 7 cm  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60 B3 ZM - 0,8 kg/m2  
Podbudowa pomocnicza z mieszanki dolomitowej optymalnej 0/63 - gr. 20 cm  
Grunt stabilizowany cementem na miejscu, Rm=2,5 MPa - gr. 25 cm

Razem 57 cm

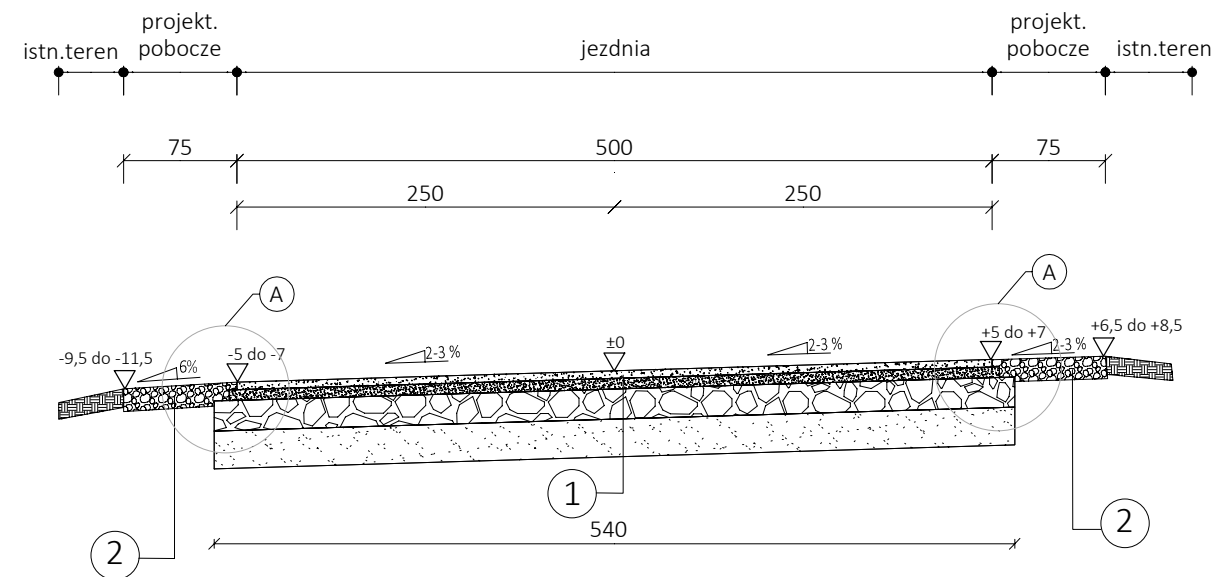
1

Umocnienie pobocza tłucznem 31,5/63 z zaklinowaniem kłincem- gr. 15 cm

Razem 15 cm

2

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ JEZDNIĘ NA ŁUKU  
(Uwaga - nachylenie łuku wg proj. zagospod. terenu)



USŁUGI BUDOWLANE Mirosław CYBUL, 42-421 Włodowice, ul. Sobieskiego 12			
Inwestor	Gmina Niegowa ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa		
Adres inwestycji	Dąbrowno, gmina Niegowa		
Obiekt	<b>Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 680054S w miejscowości Dąbrowno wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego</b>		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektował	inż. E. Stankowska nr upr. 1860/94 , 216/92		
Sprawdził	Inż. Marcin Góral upr. Nr SLK/0131/PWOK/04		
Opracował	mgr inż. Mirosław Cybul upr. nr UAN VIII/83861/145/89		
Nr. proj. PD 5/2020	Data: VII 2020 r.	skala 1:50	nr rys.5